



CARACTERISTICI TEHNICE

Motor	Twin Turbo Diesel, Injecție directă, Displacement 7 l, 168 kw (228 CP) Stagiul V. Sistem de post-tratare a gazelor de evacuare: fără întreținere, cu (DOC+SCR+DPF)
Sarcină utilă	14T
Masa proprie a utilajului	De la 18T
Cuplu motor	maxim 1092 Nm @ 1400rpm
Forța de tracțiune	195 kN
Rezervor combustibil diesel	185 l
Rezervor AdBlue	30 l
Unghi de virare	45° stânga, 45° grade dreapta
Unghi oscilare	15° grade stânga, 15° – oscilare blocabilă
Viteza de lucru mic	0-8 km/h
Viteza de lucru mare	0-25 km/h
Panta maximă	35° (rampa de 70%)
Tipul transmisiei	Hidrostatică
Dimensiuni de anvelope	Față 28L-26, Spate 710/45-26,6
Troliu	Ritter, forță maximă 2x100 kN
Clam - bunk	Deschidere maximă 2,43m, suprafață de prindere 3,5
Pat de încărcare	3,8 m, extensibil până la 4,5 m
Iluminare	Sistem complet LED, 12 lumini de lucru pe cabină
Lamă frontală	2550 mm
Lamă spate	2160 mm
Ventilator reversibil	Pentru curățarea sistemului de răcire
Cameră video spate	Pentru vizibilitate suplimentară
Scaun	Încălzit, pneumatic, reglabil
Pedale pe scaun rotativ	Da
Joystick pentru operare off-road	Da
Protecție macara	demontabilă
Configurații	Macara + scut + racoante + extensie / macara + clam-bunk
Macara	Palfinger / Mesera
Graifăr	Palfinger / Mesera
Graifăr cu lamă	Supergrip + Supersaw - Hultdins